



DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben



23./24.02.2024

ADAC Welfen-Winter-Rallyes 2024

3 x R70



Foto: Markus Toppmöller

INFORMATION
AUSSCHREIBUNGEN



DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben

ADAC WELFEN-WINTER-RALLYES 23. / 24.2.2024

Information

Erstmalig als Rallye 70

Nach 20 Jahren als Rallye 35 werden die Welfen-Winter-Rallyes erstmalig als Rallye 70 durchgeführt. Dies hat aus unserer Sicht zwei Vorteile:

1. Wir können die Strecken der Motorsport Arena noch besser ausnutzen.
2. Die Rally2-Fahrzeuge sind startberechtigt.

Das Konzept der Rallyes bleibt jedoch unverändert, d.h.:

- enger Zeitplan mit zwei identischen Sektionen
- keine Tankzonen/Tankstellen
- keine Remote Service Zonen

Öffnung Fahrerlager

Das Fahrerlager ist am Freitag, 23.02.2024 ab ca. 12.00 Uhr geöffnet.

Boxen

Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Reservierung nur über die Verwaltung der Motorsport Arena, Tel.: 03949-9200. Bezahlung, Abholung und Rückgabe der Schlüssel ebenfalls nur bei der Verwaltung.

Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme gilt für alle Veranstaltungen. Wer am Freitag spät anreist kann bis zum Ende von Lauf 1 noch die Dokumentenabnahme für Lauf 2/3 machen.

Triple-Wertung

Für Teams die in gleicher Zusammensetzung an allen drei Läufen teilnehmen wird eine Gesamtwertung erstellt. Für die Gesamtsieger gibt es wie immer Siegerkränze.

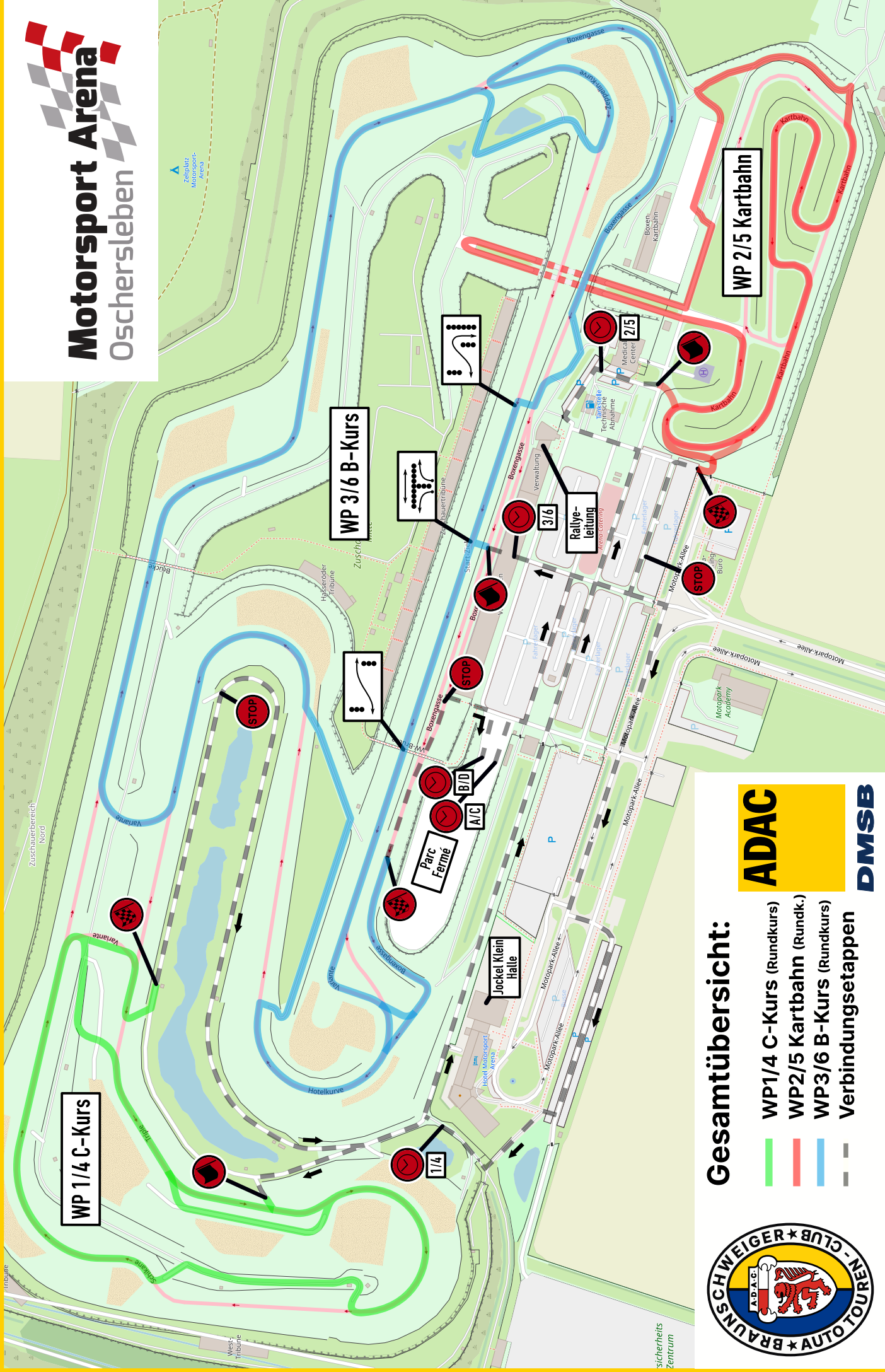
Aushang

Der Aushang und die Veröffentlichung der Ergebnisse einschließlich Life Timing erfolgt ausschließlich digital:

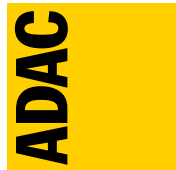

www.batc.de/aushang

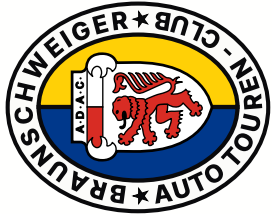
ADAC Welfen Winter-Rallye

23. + 24.02. 2024



Gesamtübersicht:

- WP1/4 C-Kurs (Rundkurs)
 - WP2/5 Kartbahn (Rundk.)
 - WP3/6 B-Kurs (Rundkurs)
 - Verbindungsetappen
- 
- 





DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben 

ADAC WELFEN-WINTER-RALLYES 23. / 24.2.2024

Ausschreibungen

DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 1
Veranstaltungs-Zeitraum: 23.02.2024, 15:00-23:00 Uhr

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 38,6 km Schotter -- km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>44</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>38</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Nieders.Rallyemeisterschaft NFM, Welfenpokal	National	Mind. Nationale C	
div. ADAC Regionalclub-Meisterschaften	National	Mind. Nationale C	

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglement

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14172/24 genehmigt am: 30.01.2024

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport Arena Oschersleben
Vertreter d. Veranstalters Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Straße: Pippelweg 61
PLZ/Ort: 38120 Braunschweig

NMN: RY-14172/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Rallyesekretariat: BATC c/o Ralf Schröder, Grauhofstrasse 22, 38304 Wolfenbüttel
Tel.: 01729742534 Mail: welfenwinter@batc.de Fax: 05331 8049953
Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Mo-Fr 9:00-16:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee Ch. Eggers, A. Schmidt, R. Lienau, R. Schwirz, K.-H. Engel, P. Grunow

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender)	Andreas Wagner	Liz. -Nr.	SPA 1066895
	Florian Koziol	Liz. -Nr.	SPA 1151589

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Christoph Eggers	Liz. -Nr.	SPA 1064404
Rallyeleiter (RyL):	Jürgen Glaubitz	Liz. -Nr.	SPA 1062354
Veranstaltungssekretärin:	Alexandra Werner	Liz. -Nr.	SPA 1128482
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ralf Schwirz	Liz. -Nr.	SPA 1156566
Techn. Kommissare (Obmann):	Udo Biskup	Liz. -Nr.	SPA 1039612
	Hartmut Rosendahl	Liz. -Nr.	SPA 1051710
	Andreas Schmidt	Liz. -Nr.	SPA 1046318
Medizinischer Einsatzleiter:	Falk Conrad	Liz. -Nr.	SPA 1096042
Zeitnahme (Obmann):	Hans-Werner Müller	Liz. -Nr.	SPA 1015489
Teilnehmerverbindungsperson:	Ralf Kirchhoff	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Michael Engel, Peter Grunow	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Torsten Cramm, Alex. Werner	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Motorsport Arena Oschersl.	Liz. -Nr.	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Motorsport Arena Oschersleben
Straße: Motopark Allee 20 - 22, Race Tower, 1. Etage
PLZ, Ort: 39387 Oschersleben
Tel.: 01729742534
Email.: welfenwinter@batc.de

Rallyezentrum eingerichtet
von 13:00 Uhr bis: 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich Digital
Virtueller Aushang (Link): www.batc.de/aushang
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2024	
Nennschluss	Wolfenbüttel	15.02.2024	24:00 Uhr

NMN: RY-14172/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von  Koordination Automobil- und Motorradsport

Veröffentlichung der Nennliste	Wolfenbüttel	19.02.2024	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Doku-Abnahme	23.02.2024	ab 15:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO*	23.02.2024	17:00 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO*	23.02.2024	18:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO*, 1.Etage Race Tower	23.02.2024	15:00-17:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	23.02.2024	15:00-17:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	23.02.2024	17:15 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	www.batc.de/aushang	23.02.2024	17:50 Uhr
Startpark Öffnung	MAO*	23.02.2024	18:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO*	23.02.2024	18:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO*	23.02.2024	20:27 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	23.02.2024	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	www.batc.de/aushang	23.02.2024	21:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	www.batc.de/aushang	23.02.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	23.02.2024	22:15 Uhr

*Motorsport Arena Oschersleben

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht werden und online unter www.batc.de/rallye erfolgen. Nennungen ohne überwiesenes Nenngeld sind nicht vollständig werden nicht akzeptiert.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis

NMN: RY-14172/24 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport



	1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016

NMN: RY-14172/24 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	<p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen

NMN: RY-14172/24 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

EUR	<u>170,- €</u>	für einen Lauf
EUR	<u>320,- €</u>	für zwei Läufe
EUR	<u>450,- €</u>	für drei Läufe

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank BraWo	Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE07 2699 1066 6038 6030 00	GENODEF1WOB
IBAN	BIC
Welfen-Winter Rallye Fahrername/Beifahrername	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

entfällt

NMN: RY-14172/24 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Die Höchstgeschwindigkeit auf den Sonderprüfungen beträgt 60 km/h und auf den Verbindungsetappen 30 km/h. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind erlaubt.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

NMN: RY-14172/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit: Nur bei Zielankunft

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

weitere Besonderheiten

Die Anzahl der Runden ist 3 Runden + Ausfahrt für alle Wertungsprüfungen genehmigt.

Teilnehmer die an mehr als nur einer Veranstaltung am Veranstaltungswochenende teilnehmen, brauchen die Dokumenten- und Techn. Abnahme nur vor der für sie ersten Veranstaltung aufsuchen. Sollten zwischen den einzelnen Veranstaltungen Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden, hat der Teilnehmer die Techn. Abnahme unaufgefordert vor dem Start zur nächsten Veranstaltung aufzusuchen. Für Teilnehmerfahrzeuge die zwischen den einzelnen Veranstaltungen das Fahrerlager der Motorsport Arena durch das Tor verlassen ist eine nachträgliche Vorführung bei den TK's Pflicht. Bei einer Unterlassung erfolgt zum nächsten Start keine Zulassung.

NMN: RY-14172/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind www.batc.de/aushang abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung: <https://uhr.ptb.de/>

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Warnweste mit Umhänger Kontrolle</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Warnweste mit Umhänger WP-Leiter</u>
Streckenposten:	<u>Warnweste mit Umhänger Sportwart</u>
Zeitnehmer:	<u>Warnweste mit Umhänger Zeitnehmer</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Es erhalten Ehrenpreise: Klassensieger und weitere Platzierte bis 30% der gestarteten Fahrzeuge

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich in der Motorsport Arena Oschersleben

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung, ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

NMN: RY-14172/24 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 Berufungskautions 500,-EUR
(Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2 Besichtigungszeitplan
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

5.1 Übernachtungen: Hotel Motorsport Arena Tel.: 03949 920920
oder Fremdenverkehrsförderung Oschersleben Tel.: 03949 912960
Wohnmobile: Motorsport Arena Tel.: 03949 9200

5.2 Boxen: Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Reservierung nur über die Verwaltung der Arena Tel.: 03949 9200

5.3 Tanken: Das Betanken der Fahrzeuge ist in den Boxen verboten. Es steht die Tankstelle neben dem Abnahmehaus zur Verfügung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14172/24 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 30.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 2

Veranstaltungs-Zeitraum: 24.02.2024, 7:00-18:00 Uhr

Rallye 70

Die Bestimmungen der ADACWelfen-Winter-Rallye Lauf 1 mit der Genehmigungsnummer RY-14172/24 haben für Lauf 2 die volle Gültigkeit mit Ausnahme der nachfolgenden Änderungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14173/24

genehmigt am: 30.01.2024

Rallyezentrum eingerichtet

von 7:00 Uhr

bis: 17:30 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2024	
Nennschluss	Wolfenbüttel	15.02.2024	24:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Wolfenbüttel	19.02.2024	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Doku-Abnahme	24.02.2024	ab 7:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO*	24.02.2024	7:30 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO*	24.02.2024	8:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO*, 1.Etage Race Tower	23.02.2024 24.02.2024	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	23.02.2024 24.02.2024	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	24.02.2024	8:00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	www.batc.de/aushang	24.02.2024	8:20 Uhr
Startpark Öffnung	MAO*	24.02.2024	8:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO*	24.02.2024	9:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO*	24.02.2024	10:57 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	24.02.2024	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	www.batc.de/aushang	24.02.2024	16:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	www.batc.de/aushang	24.02.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	24.02.2024	17:30 Uhr

*Motorsport Arena Oschersleben

NMN:

RY-14173/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

30.01.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 3

Veranstaltungs-Zeitraum: 24.02.2024, 7:00-18:00 Uhr

Rallye 70

Die Bestimmungen der ADAC Welfen-Winter-Rallye Lauf 1 mit der Genehmigungsnummer RY-14172/24 haben für Lauf 3 die volle Gültigkeit mit Ausnahme der nachfolgenden Änderungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14174/24

genehmigt am: 30.01.2024

Rallyezentrum eingerichtet

von 7:00 Uhr

bis: 17:30 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2024	
Nennschluss	Wolfenbüttel	15.02.2024	24:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Wolfenbüttel	19.02.2024	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Doku-Abnahme	24.02.2024	ab 7:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO*	24.02.2024	12:00 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO*	24.02.2024	13:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO*, 1.Etage Race Tower	23.02.2024 24.02.2024	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	23.02.2024 24.02.2024	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	24.02.2024	8:00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	www.batc.de/aushang	24.02.2024	12:50 Uhr
Startpark Öffnung	MAO*	24.02.2024	13:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO*	24.02.2024	13:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO*	24.02.2024	15:27 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	24.02.2024	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	www.batc.de/aushang	24.02.2024	16:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	www.batc.de/aushang	24.02.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	24.02.2024	17:30 Uhr

*Motorsport Arena Oschersleben

NMN:

RY-14174/24

DMSB genehmigt am:

30.01.2024

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport